

**UCHWAŁA NR 32/V/2024**  
**RADY POWIATU WRZESIŃSKIEGO**  
**z dnia 20 sierpnia 2024 r.**

**zmieniająca uchwałę w sprawie udzielenia pomocy finansowej Województwu Wielkopolskiemu w ramach realizacji zadania publicznego pn. „Wzmocnienie wojewódzkich kolejowych przewozów pasażerskich na obszarze oddziaływania Aglomeracji Poznańskiej poprzez zwiększenie ilości połączeń kolejowych – dofinansowanie Poznańskiej Kolei Metropolitalnej (PKM)”**

Na podstawie art. 216 ust. 2 pkt. 5 i art. 220 ust. 1 i ust. 2 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. z 2023 r. poz. 1270 z późn. zm.), art. 47 ustawy z dnia 13 listopada 2003 r. o dochodach jednostek samorządu terytorialnego (Dz. U. z 2024 r. poz. 356) oraz art. 7a i art. 12 pkt 11 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 107) uchwała się, co następuje:

§1. W uchwale nr 84/XIV/2019 Rady Powiatu Wrzesińskiego z dnia 7 listopada 2019 r. w sprawie udzielenia pomocy finansowej Województwu Wielkopolskiemu w ramach realizacji zadania publicznego pn. „Wzmocnienie wojewódzkich kolejowych przewozów pasażerskich na obszarze oddziaływania Aglomeracji Poznańskiej poprzez zwiększenie ilości połączeń kolejowych – dofinansowanie Poznańskiej Kolei Metropolitalnej (PKM)” zmienionej uchwałą nr 346/LIV/2023 Rady Powiatu Wrzesińskiego z dnia 26 lipca 2023 r. uchwałą nr 219/XXXIV/2021 Rady Powiatu Wrzesińskiego z dnia 21 października 2021 r. oraz uchwałą nr 292/XLVII/2022 Rady Powiatu Wrzesińskiego z dnia 25 października 2022 r. wprowadza się następujące zmiany:

- 1) § 1 otrzymuje brzmienie: „udziela się Województwu Wielkopolskiemu pomocy finansowej w formie dotacji celowej ze środków budżetu dla operatora publicznego transportu zbiorowego w transporcie kolejowym na linii komunikacyjnej Poznań Główny – Kutno na odcinku PKM2 relacji Poznań Główny – Września i Września–Poznań Główny w związku z wykonywaniem zadania pn. „Wzmocnienie wojewódzkich kolejowych przewozów pasażerskich na obszarze oddziaływania Aglomeracji Poznańskiej poprzez zwiększenie ilości połączeń kolejowych – dofinansowanie Poznańskiej Kolei Metropolitalnej (PKM)” w maksymalnej wysokości 1.954.981,28 zł (słownie: jedenmiliondziewięćsetpięćdziesiątczterytysiąc dziewięćsetosiemdziesiątjeden złotych i 28/100 groszy)”.
- 2) § 2 ust. 1 otrzymuje brzmienie: „1. Pomoc finansowa, o której mowa w §1, zostanie udzielona w latach 2020 – 2026 w sposób następujący:
  - 1) w 2020 roku: maks. 183.000 zł (słownie: stoosiemdziesiąttrzytysiącz złotych);
  - 2) w 2021 roku: maks. 188.000 zł (słownie: stoosiemdziesiątosiemtysiącz złotych);
  - 3) w 2022 roku: maks. 222.385,28 zł (słownie: dwieście dwadzieścia dwa tysiące trzydzieści osiem tysięcy pięć złotych i 28/100 groszy);
  - 4) w 2023 roku: maks. 311.973,00 zł (słownie: trzysta jeden tysięcy dziewięćset siedemdziesiąt trzy złote i 00/100 groszy);

- 5) w 2024 roku: 331.534,00 zł (słownie: trzystaczterdzieścisty osiemsetczterdzieściosiedem złotych i 00/100 groszy)
- 6) w 2025 roku: 352.834,00 zł (słownie: trzystapięćdziesiątdwatysiąceosemsettrzydzieścizteryzłote i 00/100 groszy.)
- 7) w roku 2026: 365.255,00 zł (słownie: trzystasześćdziesiątpięćtysięcydwieściepięćdziesiątpięćzłotych i 00/100 groszy).

§2. Uchwała wchodzi w życie z dniem jej podjęcia.

Przewodniczący Rady

*Grzegorz Trocha*

Grzegorz Trocha

## Uzasadnienie

do Uchwały Nr 32/V/2024  
Rady Powiatu Wrzesińskiego  
z dnia 20 sierpnia 2024 r.

Województwo Wielkopolskie jest organizatorem publicznego transportu zbiorowego w regionalnych przewozach kolejowych o zasięgu wojewódzkim stosownie do art. 7 ust. 1 pkt. 5 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2023 r. poz. 2778). Województwo Wielkopolskie od roku 2020 realizuje zadanie „Wspieranie budowy i funkcjonowania Poznańskiej Kolei Metropolitalnej”. Celem realizacji tego działania jest budowa sprawnego systemu transportu zbiorowego w oparciu m.in. o system kolei metropolitalnej, integrującej pozostałe formy transportu i co ostatecznie ma skłaniać mieszkańców do powszechniejszego korzystania z komunikacji publicznej. O partycypację w kosztach funkcjonowania PKM zostały poproszone samorzady leżące na trasie jej przebiegu. Dzięki temu współfinansowaniu zwiększyła się częstotliwość przejazdów pociągów.

W latach 2020-2024 uzyskano średnią częstotliwość na w/w linii komunikacyjnej PKM na odcinku Poznań Główny – Września raz na godzinę i raz na pół godziny w godzinach szczytu. Jako przykład można podać obecny rozkład jazdy Kolei Wielkopolskich i tak: z Wrześni do Poznania w godzinach porannych mamy połączenia w godz.: 4:19, 4:53, 5:18, 5:41, 6:19, 6:42, 7:17, 8:32, 9:29, 10:30 i z powrotem z Poznania do Wrześni w godz. południowych i popołudniowych: 12:50, 13:26, 14:00, 14:38, 15:03, 15:43, 16:04, 16:36, 17:00, 17:50, 18:14. Kolej Wielkopolska to też połączenia kolejowe relacji Jarocin-Gniezno przez Wrześnię. Na tej linii posiadamy 10 par połączeń z Wrześni do Jarocina w godzinach: 5:10, 6:27, 8:53, 11:21, 13:15, 14:54, 16:058, 17:41, 20:06, 22:49 i z powrotem: z Orzechowa: 4:42, 6:42, 9:55, 10:47, 12:42, 14:28, 16:09, 18:44, 20:20, 23:07. Obecny, nowoczesny tabor kolejowy to pociągi, które rozwijają prędkość do 160 km/h, jednocześnie mogą przewieźć 576. Pojazdy te wyposażone są w: klimatyzację, biletomaty, gniazda elektryczne, defibrylatory, pętle indukcyjne dla osób słabo słyszących i monitoring.

Przedłożony projekt Uchwały zawiera kolejną zmianę wysokości dotacji udzielanej na realizację zadania: „Wzmocnienie wojewódzkich kolejowych przewozów pasażerskich na obszarze oddziaływania Aglomeracji Poznańskiej poprzez zwiększenie ilości połączeń kolejowych – dofinansowanie Poznańskiej Kolei Metropolitalnej (PKM)”

W piśmie nr DT-III.8060.26.1.2024 z dnia 26.04.2024 r. Departament Transportu Urzędu Marszałkowskiego Województwa Wielkopolskiego przedstawił temat ograniczonej przepustowości linii kolejowej nr 3 na odcinku Poznań Główny – Września - Poznań Główny, ze względu na zamknięcia torowe wynikające z wymiany szyn i prac przy wiadukcie w terminie od 15 lipca do 11 sierpnia 2024 r. Dlatego zaistniała konieczność skrócenia 3 par połączeń do stacji Kostrzyn Wlkp. Dotyczy to połączeń w godzinach: z Poznania 11:36 – z Wrześni 12:01, i odpowiednio: 13:44 – 15:44, 18:37 – 20:08. Na tę okoliczność konieczne jest zmniejszenie dotacji w wysokości: 9.313,00 zł (słownie: dziewięć tysięcy trzysta trzydzieści złotych i 00/100 groszy).

Na tej podstawie w dniu 20.06.2024 r. został podpisany aneks nr 4 pomiędzy Powiatem wrzesińskim a Urzędem Marszałkowskim w Poznaniu, zmniejszający kwotę dotacji w roku 2024 do wysokości 331.534,00 zł.

Transport kolejowy stanowi w powiecie wrzesińskim ważny element całego transportu publicznego związanego z migracją mieszkańców w celach zarobkowych (praca), edukacyjnych (szkoły wyższe), zdrowotnych (szpitale) oraz społecznych i kulturalnych zlokalizowanych poza miejscem zamieszkania.

Transport zbiorowy autobusowy i Poznańska Kolej Metropolitalna spełniają ważną rolę w zakresie realizacji potrzeb społecznych. Ciągłe rozwijające się potrzeby komunikacyjne związane są z postępującym rozwojem cywilizacyjnym. Obok rosnącego udziału transportu indywidualnego coraz większą rolę w komunikacji odgrywa transport zbiorowy, który charakteryzuje się szeregiem zalet związanych z kosztami, energią i ekologią w porównaniu z komunikacją indywidualną. Ponadto bezpieczeństwo przewozów transportem zbiorowym jest zdecydowanie wyższe niż transportem indywidualnym.

Sprawnie funkcjonujący publiczny transport zbiorowy zachęca do rezygnacji z indywidualnych środków lokomocji na rzecz transportu zbiorowego co w efekcie prowadzi do zmniejszenia korków, liczby wypadków na drogach, a także służy ochronie środowiska.

Mając na uwadze powyższe, podjęcie niniejszej uchwały jest celowe i uzasadnione.

Przewodniczący Rady  
*Grzegorz Trocha*  
Grzegorz Trocha