

UCHWAŁA NR/...../2024
RADY POWIATU WRZESIŃSKIEGO
z dnia 2024 r.

zmieniająca uchwałę w sprawie udzielenia pomocy finansowej Województwu Wielkopolskiemu w ramach realizacji zadania publicznego pn. „Wzmocnienie wojewódzkich kolejowych przewozów pasażerskich na obszarze oddziaływania Aglomeracji Poznańskiej poprzez zwiększenie ilości połączeń kolejowych – dofinansowanie Poznańskiej Kolei Metropolitalnej (PKM)”

Na podstawie art. 216 ust. 2 pkt. 5 i art. 220 ust. 1 i ust. 2 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. z 2023 r. poz. 1270 z późn. zm.), art. 47 ustawy z dnia 13 listopada 2003 r. o dochodach jednostek samorządu terytorialnego (Dz. U. z 2024 r. poz. 356) oraz art. 7a i art. 12 pkt 11 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 107) uchwała się, co następuje:

§1. W uchwale nr 84/XIV/2019 Rady Powiatu Wrzesińskiego z dnia 7 listopada 2019 r. w sprawie udzielenia pomocy finansowej Województwu Wielkopolskiemu w ramach realizacji zadania publicznego pn. „Wzmocnienie wojewódzkich kolejowych przewozów pasażerskich na obszarze oddziaływania Aglomeracji Poznańskiej poprzez zwiększenie ilości połączeń kolejowych – dofinansowanie Poznańskiej Kolei Metropolitalnej (PKM)” zmienionej uchwałą 219/XXXIV/2021 Rady Powiatu Wrzesińskiego z dnia 21 października 2021 r., uchwałą nr 292/XLVII/2022 Rady Powiatu Wrzesińskiego z dnia 25 października 2022 r., uchwałą nr 346/LIV/2023 Rady Powiatu Wrzesińskiego z dnia 26 lipca 2023 r. i uchwałą nr 32/V/2024 Rady Powiatu Wrzesińskiego z dnia 20 sierpnia 2024 r. i wprowadza się następujące zmiany:

- 1) § 1 otrzymuje brzmienie: „udziela się Województwu Wielkopolskiemu pomocy finansowej w formie dotacji celowej ze środków budżetu dla operatora publicznego transportu zbiorowego w transporcie kolejowym na linii komunikacyjnej Poznań Główny – Kutno na odcinku PKM2 relacji Poznań Główny – Września i Września – Poznań Główny w związku z wykonywaniem zadania pn. „Wzmocnienie wojewódzkich kolejowych przewozów pasażerskich na obszarze oddziaływania Aglomeracji Poznańskiej poprzez zwiększenie ilości połączeń kolejowych – dofinansowanie Poznańskiej Kolei Metropolitalnej (PKM)” w maksymalnej wysokości 1.873.081,28 zł (słownie: jedenmilionosiemsetsiedemdziesiąttrzytysiąceosiemdziesiątjedenzłotych i 28/100 groszy)”.
- 2) § 2 ust. 1 otrzymuje brzmienie: „1. Pomoc finansowa, o której mowa w §1, zostanie udzielona w latach 2020 – 2026 w sposób następujący:
 - 1) w 2020 roku: maks. 183.000 zł (słownie: stoosiemdziesiąttrzytysiącezłotych);
 - 2) w 2021 roku: maks. 188.000 zł (słownie: stoosiemdziesiątosiemtyśnięćzłotych);
 - 3) w 2022 roku: maks. 222.385,28 zł (słownie: dwieście dwadzieścia dwatysiąc czterysta osiemdziesiąt pięć złotych i 28/100 groszy);
 - 4) w 2023 roku: maks. 311.973,00 zł (słownie: trzystajedenaścietysięćdziewięćsetsiedemdziesiąttrzy złote i 00/100 groszy);

- 5) w 2024 roku: 331.534,00 zł (słownie: trzystaczterdzieścisty osiemsetczterdzieściosiem złotych i 00/100 groszy)
- 6) w 2025 roku: 313.557,00 zł (słownie: trzystatrzynaścietysięcypięćsetpięćdziesiątsiedemzłotych i 00/100 groszy.)
- 7) w roku 2026: 322.632,00 zł (słownie: trzystadwadsześcjadwatisiącesześćsettrzydzieścidwazłote i 00/100 groszy).

§2. Uchwała wchodzi w życie z dniem jej podjęcia.

OPINIA

W. G. K.
..... pod względem
formalno-prawnym nie budzi zastrzeżeń.

Września, dnia RADCA PRAWNY

Ł. S.
.....
Łukasz Sławski
Radca Prawny

Ł. G.

Uzasadnienie

do Uchwały Nr/...../2024
Rady Powiatu Wrzesińskiego
z dnia 2024 r.

Województwo Wielkopolskie jest organizatorem publicznego transportu zbiorowego w regionalnych przewozach kolejowych o zasięgu wojewódzkim stosownie do art. 7 ust. 1 pkt. 5 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2023 r. poz. 2778). Województwo Wielkopolskie od roku 2020 realizuje zadanie „Wspieranie budowy i funkcjonowania Poznańskiej Kolei Metropolitalnej”. Celem realizacji tego działania jest budowa sprawnego systemu transportu zbiorowego w oparciu m.in. o system kolei metropolitalnej, integrującej pozostałe formy transportu i co ostatecznie ma skłaniać mieszkańców do powszechniejszego korzystania z komunikacji publicznej. O partycypację w kosztach funkcjonowania PKM zostały poproszone samorządy leżące na trasie jej przebiegu. Dzięki temu współfinansowaniu zwiększyła się częstotliwość przejazdów pociągów.

W latach 2020-2024 uzyskano średnią częstotliwość na w/w linii komunikacyjnej PKM na odcinku Poznań Główny – Września raz na godzinę i raz na pół godziny w godzinach szczytu. Jako przykład można podać obecny rozkład jazdy Kolei Wielkopolskich i tak: z Wrześni do Poznania w godzinach porannych mamy połączenia w godz.: 4:18, 4:59, 5:20, 5:50, 6:20, 6:46, 7:32, 8:12, 9:28, 10:22 i z powrotem z Poznania do Wrześni w godz. południowych i popołudniowych: 12:46, 13:44, 14:10, 14:36, 15:05, 15:41, 16:08, 16:46, 17:04, 17:50, 18:22. Kolej Wielkopolska to też połączenia kolejowe relacji Jarocin-Gniezno przez Wrześnię. Na tej linii posiadamy 10 par połączeń z Wrześni do Jarocina w godzinach: 5:08, 6:18, 8:39, 11:13, 13:13, 14:43, 16:10, 17:44, 20:25, 22:39 i z powrotem: z Orzechowa: 4:42, 6:59, 10:05, 10:34, 12:33, 14:31, 16:14, 19:02, 20:08, 23:21. Obecny, nowoczesny tabor kolejowy to pociągi, które rozwijają prędkość do 160 km/h, jednocześnie mogą przewieźć 576. Pojazdy te wyposażone są w: klimatyzację, biletomaty, gniazda elektryczne, defibrylatory, pętle indukcyjne dla osób słabo słyszących i monitoring.

Przedłożony projekt Uchwały zawiera kolejną zmianę wysokości dotacji udzielanej na realizację zadania: ”Wzmocnienie wojewódzkich kolejowych przewozów pasażerskich na obszarze oddziaływania Aglomeracji Poznańskiej poprzez zwiększenie ilości połączeń kolejowych – dofinansowanie Poznańskiej Kolei Metropolitalnej (PKM)”

W piśmie nr DT-III.8060.26.1.2024 z dnia 28.06.2024 r. Departament Transportu Urzędu Marszałkowskiego Województwa Wielkopolskiego przedstawia nową kalkulację kosztów. Zostały obniżone stawki rekompensaty (zł/pockm), które na podstawie powyższego pisma Urzędu Marszałkowskiego wynoszą odpowiednio: na rok 2025 – 21,77 zł/pockm a poprzednio wynosiły 24,43 zł/pockm, na rok 2026 – 22,40 zł/pockm a poprzednio wynosiły 25,29 zł/pockm. Zmiana, spadek wydatków spowodowany jest przede wszystkim spadkiem cen energii trakcyjnej oraz spadkiem kosztów realizacji pracy eksploatacyjnej. Zmiana ta powoduje zmniejszenie w Wieloletniej Prognozie Finansowej Powiatu Wrzesińskiego na kwotę 81.900,00 zł. W oparciu o pismo z Urzędu Marszałkowskiego w Poznaniu z dnia 20.08.2024 r. został przesłany i podpisany w dniu 05.09.2024 r. kolejny 5 aneks do umowy.

Transport kolejowy stanowi w powiecie wrzesińskim ważny element całego transportu publicznego związanego z migracją mieszkańców w celach zarobkowych (praca),

edukacyjnych (szkoły wyższe), zdrowotnych (szpitale) oraz społecznych i kulturalnych zlokalizowanych poza miejscem zamieszkania.

Transport zbiorowy autobusowy i Poznańska Kolej Metropolitalna spełniają ważną rolę w zakresie realizacji potrzeb społecznych. Ciągłe rozwijające się potrzeby komunikacyjne związane są z postępującym rozwojem cywilizacyjnym. Obok rosnącego udziału transportu indywidualnego coraz większą rolę w komunikacji odgrywa transport zbiorowy, który charakteryzuje się szeregiem zalet związanych z kosztami, energią i ekologią w porównaniu z komunikacją indywidualną. Ponadto bezpieczeństwo przewozów transportem zbiorowym jest zdecydowanie wyższe niż transportem indywidualnym.

Sprawnie funkcjonujący publiczny transport zbiorowy zachęca do rezygnacji z indywidualnych środków lokomocji na rzecz transportu zbiorowego co w efekcie prowadzi do zmniejszenia korków, liczby wypadków na drogach, a także służy ochronie środowiska.

Mając na uwadze powyższe, podjęcie niniejszej uchwały jest celowe i uzasadnione.

