

UCHWAŁA NR 70/X/2025
RADY POWIATU WRZESIŃSKIEGO
z dnia 12 lutego 2025 r.

zmieniająca uchwałę w sprawie udzielenia pomocy finansowej Województwu Wielkopolskiemu w ramach realizacji zadania publicznego pn. „Wzmocnienie wojewódzkich kolejowych przewozów pasażerskich na obszarze oddziaływania Aglomeracji Poznańskiej poprzez zwiększenie ilości połączeń kolejowych – dofinansowanie Poznańskiej Kolei Metropolitalnej (PKM)”

Na podstawie art. 216 ust. 2 pkt. 5 i art. 220 ust. 1 i ust. 2 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 1530 z późn. zm.), art. 48 ustawy z dnia 1 października 2024 r. o dochodach jednostek samorządu terytorialnego (Dz. U. z 2024 r. poz. 1572 z późn. zm.) oraz art. 7a i art. 12 pkt 11 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 107 z późn. zm.) uchwała się, co następuje:

§1. W uchwale nr 84/XIV/2019 Rady Powiatu Wrzesińskiego z dnia 7 listopada 2019 r. w sprawie udzielenia pomocy finansowej Województwu Wielkopolskiemu w ramach realizacji zadania publicznego pn. „Wzmocnienie wojewódzkich kolejowych przewozów pasażerskich na obszarze oddziaływania Aglomeracji Poznańskiej poprzez zwiększenie ilości połączeń kolejowych – dofinansowanie Poznańskiej Kolei Metropolitalnej (PKM)” zmienionej uchwałą nr 219/XXXIV/2021 Rady Powiatu Wrzesińskiego z dnia 21 października 2021 r., uchwałą nr 292/XLVII/2022 Rady Powiatu Wrzesińskiego z dnia 25 października 2022 r., uchwałą nr 346/LIV/2023 Rady Powiatu Wrzesińskiego z dnia 26 lipca 2023 r., uchwałą nr 32/V/2024 Rady Powiatu Wrzesińskiego z dnia 20 sierpnia 2024 oraz uchwałą nr 43/VI/2024 Rady Powiatu Wrzesińskiego z dnia 30 września 2024 r. wprowadza się następujące zmiany:

- 1) § 1 otrzymuje brzmienie: „udziela się Województwu Wielkopolskiemu pomocy finansowej w formie dotacji celowej ze środków budżetu dla operatora publicznego transportu zbiorowego w transporcie kolejowym na linii komunikacyjnej Poznań Główny – Kutno na odcinku PKM2 relacji Poznań Główny – Września i Września–Poznań Główny w związku z wykonywaniem zadania pn. „Wzmocnienie wojewódzkich kolejowych przewozów pasażerskich na obszarze oddziaływania Aglomeracji Poznańskiej poprzez zwiększenie ilości połączeń kolejowych – dofinansowanie Poznańskiej Kolei Metropolitalnej (PKM)” w maksymalnej wysokości 2.205.075,28 zł (słownie: dwamilionydwieściepięćtysięcsiedemdziesiąt pięć złotych i 28/100 groszy)”.
- 2) § 2 ust. 1 otrzymuje brzmienie: „1. Pomoc finansowa, o której mowa w §1, zostanie udzielona w latach 2020 – 2027 w sposób następujący:
 - 1) w 2020 roku: maks. 183.000 zł (słownie: stoosiemdziesiąt trzy tysiące złotych);
 - 2) w 2021 roku: maks. 188.000 zł (słownie: stoosiemdziesiąt osiem tysięcy złotych);
 - 3) w 2022 roku: maks. 222.385,28 zł (słownie: dwieście dwadzieścia dwa tysiące trzydzieści osiem tysięcy i 28/100 groszy);
 - 4) w 2023 roku: maks. 311.973,00 zł (słownie: trzysta jedna tysięcy dziewięćset siedemdziesiąt trzy złote i 00/100 groszy);

- 5) w 2024 roku: 331.534,00 zł (słownie: trzystatrzydzieścijedentysięcipięćsettrzydzieścierzteryzłote i 00/100 groszy)
- 6) w 2025 roku: 313.557,00 zł (słownie: trzystatrzynaścietysięcipięćsetpięćdziesiątsiedemzłotych i 00/100 groszy.)
- 7) w roku 2026: 322.632,00 zł (słownie: trzystadwadzieściadwatisiącesześćsettrzydzieścidwazłote i 00/100 groszy)
- 8) w roku 2027: 331.994,00 zł (słownie: trzystatrzydzieścijedentysięcydziewięćsetdziewięćdziesiątczteryzłote i 00/100 groszy).

§2. Uchwała wchodzi w życie z dniem jej podjęcia.

Przewodniczący Rady
Grzegorz Trocha
Grzegorz Trocha

Uzasadnienie
do Uchwały Nr 70/X/2025
Rady Powiatu Wrzesińskiego
z dnia 12 lutego 2025 r.

Województwo Wielkopolskie jest organizatorem publicznego transportu zbiorowego w regionalnych przewozach kolejowych o zasięgu wojewódzkim stosownie do art. 7 ust. 1 pkt. 5 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2023 r. poz. 2778). Województwo Wielkopolskie od roku 2020 realizuje zadanie „Wspieranie budowy i funkcjonowania Poznańskiej Kolei Metropolitalnej”. Celem realizacji tego działania jest budowa sprawnego systemu transportu zbiorowego w oparciu m.in. o system kolei metropolitalnej, integrującej pozostałe formy transportu i co ostatecznie ma skłaniać mieszkańców do powszechniejszego korzystania z komunikacji publicznej. O partycypację w kosztach funkcjonowania PKM zostały poproszone samorządy leżące na trasie jej przebiegu. Dzięki temu współfinansowaniu zwiększyła się częstotliwość przejazdów pociągów.

W latach 2020-2024 uzyskano średnią częstotliwość na w/w linii komunikacyjnej PKM na odcinku Poznań Główny – Września raz na godzinę i raz na pół godziny w godzinach szczytu. Jako przykład można podać obecny rozkład jazdy Kolei Wielkopolskich i tak: z Wrześni do Poznania w godzinach porannych mamy połączenia w godz.: 4:19, 4:52, 5:20, 5:40, 5:57, 6:21, 6:41, 7:28, 7:57, 8:18, 9:13, 10:00 i z powrotem z Poznania do Wrześni w godz. południowych i popołudniowych: 13:18, 13:55, 14:15, 14:48, 15:21, 15:47, 16:11, 16:53, 17:11, 17:49, 18:10, 18:48, 19:10. Kolej Wielkopolska to też połączenia kolejowe relacji Jarocin-Gniezno przez Wrześnię. Na tej linii posiadamy 13 par połączeń z Wrześni do Jarocina w godzinach: 4:49, 6:15, 8:03, 9:57, 11:23, 13:21, 15:03, 16:13, 17:43, 18:54, 20:09, 21:47, 22:42 i z powrotem: z Orzechowa: 4:48, 6:03, 6:50, 8:28, 11:08, 11:28, 12:37, 14:33, 16:16, 17:28, 18:47, 20:12, 21:00, 23:08. Obecnie nowoczesny tabor kolejowy to pociągi, które rozwijają prędkość do 160 km/h, jednocześnie mogą przewieźć 576 pasażerów. Pojazdy te wyposażone są w: klimatyzację, biletomaty, gniazda elektryczne, defibrylatory, pętle indukcyjne dla osób słabo słyszących oraz monitoring.

W piśmie nr DT-III.8060.26.1.2024 z dnia 27.06.2024 r. Departament Transportu Urzędu Marszałkowskiego Województwa Wielkopolskiego zaproponował wydłużenie umowy o rok 2027 co skutkuje zmianą wysokości dotacji udzielanej na realizację zadania: „Wzmocnienie wojewódzkich kolejowych przewozów pasażerskich na obszarze oddziaływania Aglomeracji Poznańskiej poprzez zwiększenie ilości połączeń kolejowych – dofinansowanie Poznańskiej Kolei Metropolitalnej (PKM)”. Pismo to Urząd Marszałkowski przesłał ponownie w dniu 08.11.2024 r. z prośbą o podjęcie stosownych uchwał obejmujących również rok 2027.

Transport kolejowy stanowi w powiecie wrzesińskim ważny element całego transportu publicznego związanego z migracją mieszkańców w celach zarobkowych (praca), edukacyjnych (szkoły średnie i wyższe), zdrowotnych (opieka szpitalna) oraz społecznych i kulturalnych zlokalizowanych poza miejscem zamieszkania.

Transport zbiorowy autobusowy i Poznańska Kolej Metropolitalna spełniają ważną rolę w zakresie realizacji potrzeb społecznych. Ciągłe rozwijające się potrzeby komunikacyjne

związane są z postępującym rozwojem cywilizacyjnym. Obok rosnącego udziału transportu indywidualnego coraz większą rolę w komunikacji odgrywa transport zbiorowy, który charakteryzuje się szeregiem zalet związanych z niższymi kosztami dojazdu, oszczędnością czasu i energii oraz ekologią w porównaniu z komunikacją indywidualną. Ponadto bezpieczeństwo przewozów transportem zbiorowym jest zdecydowanie wyższe niż transportem indywidualnym.

Sprawnie funkcjonujący publiczny transport zbiorowy zachęca do rezygnacji z indywidualnych środków lokomocji na rzecz transportu zbiorowego co w efekcie prowadzi do zmniejszenia korków, liczby wypadków na drogach, a także służy ochronie środowiska.

Mając na uwadze powyższe, podjęcie niniejszej uchwały jest celowe i uzasadnione.

Przewodniczący Rady
Grzegorz Trocha
Grzegorz Trocha