

UCHWAŁA NR/2025
RADY POWIATU WRZESIŃSKIEGO
z dnia 2025 r.

zmieniająca uchwałę w sprawie udzielenia pomocy finansowej Województwu Wielkopolskiemu w ramach realizacji zadania publicznego pn. „Wzmocnienie wojewódzkich kolejowych przewozów pasażerskich na obszarze oddziaływania Aglomeracji Poznańskiej poprzez zwiększenie ilości połączeń kolejowych – dofinansowanie Poznańskiej Kolei Metropolitalnej (PKM)”

Na podstawie art. 216 ust. 2 pkt. 5 i art. 220 ust. 1 i ust. 2 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 1530 z późn. zm.), art. 48 ustawy z dnia 1 października 2024 r. o dochodach jednostek samorządu terytorialnego (Dz. U. z 2024 r. poz. 1572 z późn. zm.) oraz art. 7a i art. 12 pkt 11 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 107 z późn. zm.) uchwala się, co następuje:

§1. W uchwale nr 84/XIV/2019 Rady Powiatu Wrzesińskiego z dnia 7 listopada 2019 r. w sprawie udzielenia pomocy finansowej Województwu Wielkopolskiemu w ramach realizacji zadania publicznego pn. „Wzmocnienie wojewódzkich kolejowych przewozów pasażerskich na obszarze oddziaływania Aglomeracji Poznańskiej poprzez zwiększenie ilości połączeń kolejowych – dofinansowanie Poznańskiej Kolei Metropolitalnej (PKM)” zmienionej uchwałą nr 219/XXXIV/2021 Rady Powiatu Wrzesińskiego z dnia 21 października 2021 r., uchwałą nr 292/XLVII/2022 Rady Powiatu Wrzesińskiego z dnia 25 października 2022 r., uchwałą nr 346/LIV/2023 Rady Powiatu Wrzesińskiego z dnia 26 lipca 2023 r., uchwałą nr 32/V/2024 Rady Powiatu Wrzesińskiego z dnia 20 sierpnia 2024 r., uchwałą nr 43/VI/2024 Rady Powiatu Wrzesińskiego z dnia 30 września 2024 r. oraz uchwałą nr 70/X/2025 Rady Powiatu Wrzesińskiego z dnia 12 lutego 2025 r. wprowadza się następujące zmiany:

- 1) § 1 otrzymuje brzmienie: „udziela się Województwu Wielkopolskiemu pomocy finansowej w formie dotacji celowej ze środków budżetu dla operatora publicznego transportu zbiorowego w transporcie kolejowym na linii komunikacyjnej Poznań Główny – Kutno na odcinku PKM2 relacji Poznań Główny – Września i Września–Poznań Główny w związku z wykonywaniem zadania pn. „Wzmocnienie wojewódzkich kolejowych przewozów pasażerskich na obszarze oddziaływania Aglomeracji Poznańskiej poprzez zwiększenie ilości połączeń kolejowych – dofinansowanie Poznańskiej Kolei Metropolitalnej (PKM)” w maksymalnej wysokości 2.584.844,28 zł (słownie: dwamilionypięćsetosiemdziesiątczterytysiące osiemsetczterdzieścizłote i 28/100 groszy)”.
- 2) § 2 ust. 1 otrzymuje brzmienie: „1. Pomoc finansowa, o której mowa w §1, zostanie udzielona w latach 2020 – 2027 w sposób następujący:
 - 1) w 2020 roku: maks. 183.000 zł (słownie: stoosiemdziesiąttrzytysiące złotych);
 - 2) w 2021 roku: maks. 188.000 zł (słownie: stoosiemdziesiątosiemytysiące złotych);
 - 3) w 2022 roku: maks. 222.385,28 zł (słownie: dwieście dwadzieścia dwatysiące trzystaosiemdziesiąt pięć złotych i 28/100 groszy);

- §2. Uchwała wchodzi w życie z dniem jej podjęcia.

RADCA PRAWNY
Pz-12



Uzasadnienie

do Uchwały Nr/2025
Rady Powiatu Wrzesińskiego
z dnia 2025 r.

Województwo Wielkopolskie jest organizatorem publicznego transportu zbiorowego w regionalnych przewozach kolejowych o zasięgu wojewódzkim stosownie do art. 7 ust. 1 pkt. 5 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2023 r. poz. 2778). Województwo Wielkopolskie od roku 2020 realizuje zadanie „Wspieranie budowy i funkcjonowania Poznańskiej Kolei Metropolitalnej”. Celem realizacji tego działania jest budowa sprawnego systemu transportu zbiorowego w oparciu m.in. o system kolei metropolitalnej, integrującej pozostałe formy transportu i co ostatecznie ma skłaniać mieszkańców do powszechniejszego korzystania z komunikacji publicznej. O partycypację w kosztach funkcjonowania PKM zostały poproszone samorządy leżące na trasie jej przebiegu. Dzięki temu współfinansowaniu zwiększyła się częstotliwość przejazdów pociągów.

W latach 2020-2024 uzyskano średnią częstotliwość na w/w linii komunikacyjnej PKM na odcinku Poznań Główny – Września raz na godzinę i raz na pół godziny w godzinach szczytu. Jako przykład można podać obecny rozkład jazdy Kolei Wielkopolskich i tak: z Wrześni do Poznania w godzinach porannych mamy połączenia w godz.: 4:19, 4:54, 5:20, 5:40, 5:57, 6:21, 6:41, 7:21, 7:31, 8:18, 9:13, 9:58 i z powrotem z Poznania do Wrześni w godz. południowych i popołudniowych: 13:18, 13:55, 14:15, 14:48, 15:26, 15:47, 16:12, 16:52, 17:11, 17:49, 18:13, 18:48, 19:10. Kolej Wielkopolska to też połączenia kolejowe relacji Jarocin-Gniezno przez Wrześnię. Na tej linii posiadamy 13 par połączeń z Wrześni do Jarocina w godzinach: 4:56, 6:23, 8:03, 9:49, 11:26, 13:18, 15:03, 16:10, 17:51, 18:51, 20:35, 21:47, 22:42 i z powrotem: z Orzechowa: 4:28, 6:44, 8:29, 11:01, 11:33, 12:50, 14:32, 16:23, 17:25, 19:05, 20:05, 21:02, 23:07. Obecnie nowoczesny tabor kolejowy to pociągi, które rozwijają prędkość do 160 km/h, jednocześnie mogą przewieźć 576 pasażerów. Pojazdy te wyposażone są w: klimatyzację, biletomaty, gniazda elektryczne, defibrylatory, pętle indukcyjne dla osób słabo słyszających oraz monitoring.

W piśmie nr DT-III.8060.26.1.2025 z dnia 13.05.2025 r. Departament Transportu Urzędu Marszałkowskiego Województwa Wielkopolskiego zaproponował zmianę w wysokości kwoty dotacji w latach 2026 i 2027 oraz wydłużenie umowy o rok 2028 co skutkuje zmianą wysokości dotacji udzielanej na realizację zadania: „Wzmocnienie wojewódzkich kolejowych przewozów pasażerskich na obszarze oddziaływania Aglomeracji Poznańskiej poprzez zwiększenie ilości połączeń kolejowych – dofinansowanie Poznańskiej Kolei Metropolitalnej (PKM)”.

Transport kolejowy stanowi w powiecie wrzesińskim ważny element całego transportu publicznego związanego z migracją mieszkańców w celach zarobkowych (praca), edukacyjnych (szkoły średnie i wyższe), zdrowotnych (opieka szpitalna) oraz społecznych i kulturalnych zlokalizowanych poza miejscem zamieszkania.

Publiczny transport zbiorowy zarówno autobusowy i Poznańska Kolej Metropolitalna spełniają ważną rolę w zakresie realizacji potrzeb transportowych. Ciągłe rozwijające się potrzeby komunikacyjne związane są z postępującym rozwojem cywilizacyjnym. Obok rosnącego udziału transportu indywidualnego coraz większą rolę w komunikacji odgrywa transport zbiorowy, który charakteryzuje się szeregiem zalet związanych z niższymi kosztami dojazdu,

oszczędnością czasu i energii oraz ekologią w porównaniu z komunikacją indywidualną. Ponadto bezpieczeństwo przewozów transportem zbiorowym jest zdecydowanie wyższe niż transportem indywidualnym.

Sprawnie funkcjonujący publiczny transport zbiorowy autobusowy i kolejowy to zadanie własne każdej jednostki samorządu terytorialnego, także powiatu, jednocześnie przyczynia się i zachęca do rezygnacji z indywidualnych środków lokomocji na rzecz transportu zbiorowego co w efekcie prowadzi do zmniejszenia korków, liczby wypadków na drogach, a także służy ochronie środowiska.

Mając na uwadze powyższe, podjęcie niniejszej uchwały jest celowe i uzasadnione.

Naczelnik
Wydziału Komunikacji i Transportu

Elwira Hareźlak